

Таблица диагностических кодов неисправности двигателя Toyota Tundra / Sequoia

Код неисправности	Описание неисправности	Область неисправности	MIL*1	Память
P0031	Низкий уровень входного сигнала цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 1 датчик 1 – передний)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД (электронная система управления двигателем) 	+	+
P0032	Слишком сильный сигнал цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 1 датчик 1 – передний)	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0037	Низкий уровень входного сигнала цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 1 датчик 2 – после катализатора)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0038	Слишком сильный сигнал цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 1 датчик 2 – после катализатора)	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0051	Низкий уровень входного сигнала цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 2 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0051	Слишком сильный сигнал цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 2 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0057	Низкий уровень входного сигнала цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 2 датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0058	Слишком сильный сигнал цепи нагревателя кислородного датчика (ряд 2 датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Нагреватель датчика • ЭСУД 	+	+
P0100	Неисправность цепи датчика массового расхода воздуха (MAF)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи датчика • Датчик массового расхода воздуха • ЭСУД 	+	+
P0101	Датчик массового расхода воздуха (MAF) не отрегулирован/работает некорректно	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик массового расхода воздуха (MAF) 	+	+
P0102	Низкий уровень сигнала цепи датчика массового расхода воздуха (MAF)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Замыкание на массу • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • ЭСУД 	+	+
P0103	Слишком сильный сигнал цепи датчика массового расхода воздуха (MAF)	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи датчика (+В цепь) • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • ЭСУД 	+	+
P0110	Датчик температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи датчика • Датчик температуры воздуха на впуске (встроен в MAF) • ЭСУД 	+	+

P0112	Низкий уровень сигнала цепи датчика температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Датчик температуры воздуха на впуске (встроен в MAF) • ЭСУД 	+	+
P0113	Слишком сильный сигнал цепи датчика температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи датчика • Датчик температуры воздуха на впуске (встроен в MAF) • ЭСУД 	+	+
P0115	Неисправность цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи датчика • Датчик температуры охлаждающей жидкости • ЭСУД 	+	+
P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости не отрегулирован / некорректно работает	<ul style="list-style-type: none"> • Система охлаждения • Датчик температуры охлаждающей жидкости 	+	+
P0117	Низкий уровень сигнала цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Датчик температуры охлаждающей жидкости • ЭСУД 	+	+
P0118	Слишком сильный сигнал цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Датчик температуры охлаждающей жидкости • ЭСУД 	+	+
P0120	Неисправность цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель А	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи датчика • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P0121	Датчик положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель А не отрегулирован / некорректно работает	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик положения дроссельной заслонки 	+	+
P0122	Низкий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель А	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание на массу в цепи датчика • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P0123	Слишком сильный сигнал цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель А	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Замыкание в цепи • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P0125	Недостаточная температура охлаждающей жидкости для включения замкнутой системы контроля подачи топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Система охлаждения • Датчик температуры охлаждающей жидкости 	+	+
P0128	Ошибка термостата (Температура охлаждающей жидкости ниже температуры регулирования термостатом)	<ul style="list-style-type: none"> • Термостат • Система охлаждения • Датчик температуры охлаждающей жидкости • ЭСУД 	?	?
P0130	Неисправность цепи датчика кислорода (ряд 1 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика • Кислородный датчик 	+	+
P0133	Медленный отклик кислородного датчика (ряд 1 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи кислородного датчика 	+	+

P0134	Отсутствие активности кислородного датчика (ряд 1 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Система впуска воздуха • Давление топлива • Инжектор • ЭСУД 	+	+
P0136	Неисправен кислородный датчик (ряд 1 датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика • Кислородный датчик 	+	+
P0150	Неисправность цепи датчика кислорода (ряд 2 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика • Кислородный датчик 	+	+
P0153	Медленный отклик кислородного датчика (ряд 2 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Система впуска воздуха • Давление топлива • Инжектор • ЭСУД 	+	+
P0154	Отсутствие активности кислородного датчика (ряд 2 датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Система впуска воздуха • Давление топлива • Инжектор • ЭСУД 	+	+
P0156	Неисправен кислородный датчик (ряд 2 датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика • Кислородный датчик 	+	+
P0171	Смесь слишком бедная (в системе топливоподачи) (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Система впуска воздуха • Подсоединение шланга PCV (система управляемой вентиляции картера) • Шланг PCV • Закупоривание инжектора • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Давление топлива • Утечка газа в системе выпуска • Обрыв или замыкание цепи кислородных датчиков (ряд 1, датчики 1, 2) • Кислородный датчик (ряд 1, датчики 1, 2) • ЭСУД 	+	+
P0172	Смесь слишком богатая (в системе топливоподачи) (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Пропускание или закупоривание инжектора • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Система зажигания • Давление топлива • Утечка газа в системе выпуска • Обрыв или замыкание цепи кислородных датчиков (ряд 1, датчики 1, 2) • Кислородный датчик (ряд 1, датчики 1, 2) • ЭСУД 	+	+
P0174	Смесь слишком бедная (в системе топливоподачи) (ряд 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Система впуска воздуха • Подсоединение шланга PCV (система управляемой вентиляции картера) • Шланг PCV • Закупоривание инжектора • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Давление топлива • Утечка газа в системе выпуска • Обрыв или замыкание цепи кислородных датчиков (ряд 2, датчики 1, 2) 	+	+

		<ul style="list-style-type: none"> • Кислородный датчик (ряд 2, датчики 1, 2) • ЭСУД 									
P0175	Смесь слишком богатая (в системе топливоподачи) (ряд 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Пропускание или закупоривание инжектора • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Система зажигания • Давление топлива • Утечка газа в системе выпуска • Обрыв или замыкание цепи кислородных датчиков (ряд 2, датчики 1, 2) • Кислородный датчик (ряд 2, датчики 1, 2) • ЭСУД 	+	+							
P0220	Неисправность цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель В	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание цепи датчика • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+							
P0222	Низкий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель В	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Замыкание на массу в цепи датчика • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+							
P0223	Слишком сильный сигнал цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель В	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+							
P0230	Неисправность в первичной цепи топливного насоса	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи реле насоса • Реле размыкания цепи • Реле топливного насоса • Топливный насос • ЭСУД 	-	+							
P0300	Выборочные/множественные пропуски искрообразования в цилиндрах	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание проводов двигателя • Контакт разъемов (проверьте) • Герметичность соединений вакуумных шлангов • Подсоединение шланга PCV (система управляемой вентиляции картера) • Шланг PCV • Система зажигания • Инжектор • Давление топлива • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+							
P0301	Пропуск искрообразования в цилиндре №1		<ul style="list-style-type: none"> • Подсоединение шланга PCV (система управляемой вентиляции картера) • Шланг PCV • Система зажигания • Инжектор • Давление топлива • Датчик массового расхода воздуха (MAF) • Датчик температуры охлаждающей жидкости • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+						
P0302	Пропуск искрообразования в цилиндре №2			<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+					
P0303	Пропуск искрообразования в цилиндре №3				<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+				
P0304	Пропуск искрообразования в цилиндре №4					<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+			
P0305	Пропуск искрообразования в цилиндре №5						<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+		
P0306	Пропуск искрообразования в цилиндре №6							<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+	
P0307	Пропуск искрообразования в цилиндре №7								<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2	+
P0308	Пропуск искрообразования в цилиндре №8									<ul style="list-style-type: none"> • Степень сжатия • Регулировка клапанных зазоров • Система изменения фаз газораспределения • ЭСУД 	+*2
P0325	Неисправность цепи датчика детонации 1 (ряд 1 или один датчик)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика 1 • Датчик детонации («слабый») • ЭСУД 	+	+							
P0330	Неисправность цепи датчика детонации 2 (ряд 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика 1 • Датчик детонации («слабый») • ЭСУД 	+	+							

P0335	Неисправность цепи датчика положения коленчатого вала А	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Датчик положения коленчатого вала • Зубчатое колесо (для сигнала датчику) • ЭСУД 	+	+
P0339	Прерывистый сигнал датчика положения коленчатого вала А	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Датчик положения коленчатого вала • Зубчатое колесо • ЭСУД 	-	+
P0340	Неисправность в цепи датчика положения распределительного вала А (ряд 1 или один датчик)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Датчик положения коленчатого вала • Впускной распределительный вал • ЭСУД 	+	+
P0341	Не отрегулирован / не корректно работает датчик положения распределительного вала А (ряд 1 или один датчик)		+	+
P0351	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания А	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF1 и IGT1 от катушки зажигания 1 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 1 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0352	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания В	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF2 и IGT2 от катушки зажигания 2 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 2 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0353	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания С	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF2 и IGT3 от катушки зажигания 3 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 3 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0354	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания D	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF1 и IGT4 от катушки зажигания 4 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 4 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0355	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания Е	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF2 и IGT5 от катушки зажигания 5 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 5 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0356	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания F	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF1 и IGT6 от катушки зажигания 6 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 6 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0357	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания G	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF1 и IGT7 от катушки зажигания 7 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 7 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+

P0358	Неисправность первичной / вторичной цепи катушки зажигания F	<ul style="list-style-type: none"> • Система зажигания • Обрыв или замыкание в цепи сигналов IGF2 и IGT8 от катушки зажигания 8 к модулю управления двигателем • Катушка зажигания 8 с воспламенителем • ЭСУД 	+	+
P0420	Эффективность системы катализаторов ниже допустимого порога (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка газа в системе выпуска • Кислородный датчик (ряд 1, датчики 1,2) • Трехходовой каталитический нейтрализатор 	+	+
P0430	Эффективность системы катализаторов ниже допустимого порога (ряд 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Утечка газа в системе выпуска • Кислородный датчик (ряд 2, датчики 1,2) • Трехходовой каталитический нейтрализатор 	+	+
P0441	Неисправность системы контроля испарения топлива (EVAP)	<ul style="list-style-type: none"> • Вакуумный шланг поврежден, закупорен; либо отсоединены: шланг EVAP или шланг впуска воздуха • Неправильно установлена крышка топливного бака • Крышка топливного бака повреждена • Обрыв или замыкание в цепи датчика давления паров топлива • Датчик контроля давления паров топлива • Обрыв или замыкание в цепи вакуумного клапана продувки адсорбера (VSV) для системы улавливания паров топлива (EVAP) • Вакуумный клапан продувки адсорбера (VSV) для системы улавливания паров топлива (EVAP) • Обрыв или замыкание в цепи вакуумного клапана (VSV) для системы непрерывной вентиляции картера (CCV) • Вакуумный клапан (VSV) для системы непрерывной вентиляции картера (CCV) • Поврежден топливный бак • Повреждена канистра с активированным углем для улавливания паров топлива • Поврежден клапан, предотвращающий переполнение топливного бака • ЭСУД 	+	+
P0442	Небольшая утечка в системе контроля испарения топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Шланг или труба повреждены • Неправильно установлена крышка топливного бака • Крышка топливного бака повреждена • Вакуумный шланг поврежден, закупорен или отсоединен • Топливный бак поврежден • Повреждена канистра с активированным углем для улавливания паров топлива • Обрыв или замыкание в цепи датчика давления паров • Датчик давления паров (топлива) • Поврежден клапан, предотвращающий переполнение топливного бака • ЭСУД 	+	+

P0446	Неисправность цепи контроля вентилирования в системе улавливания испарений топлива	<ul style="list-style-type: none"> См. № P0441 	+	+
P0451	Некорректно работает / не отрегулирован датчик давления системы контроля испарений топлива	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или замыкание в цепи датчика давления паров Датчик давления паров (топлива) ЭСУД 	+	+
P0452	Низкий уровень сигнала датчика давления системы контроля испарений топлива	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи датчика давления паров Датчик давления паров (топлива) ЭСУД 	+	+
P0453	Слишком сильный сигнал датчика давления системы контроля испарений топлива	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание в цепи датчика давления паров Датчик давления паров (топлива) ЭСУД 	+	+
P0456	Небольшая утечка в системе контроля испарения топлива	<ul style="list-style-type: none"> См. № P0442 	+	+
P0500	Неисправность датчика скорости А	<ul style="list-style-type: none"> Комбинированный счетчик Обрыв или замыкание в цепи датчика скорости Датчик скорости автомобиля ЭСУД 	+	+
P0503	Показания датчика скорости А нестабильны/высокие		-	+
P0504	Ошибка переключения тормоза	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание в цепи включателя сигнала торможения Включатель сигнала торможения ЭСУД 	-	+
P0505	Система холостого хода	<ul style="list-style-type: none"> Крепление шланга системы PCV (система управляемой вентиляции картера) Шланг системы PCV Система впуска воздуха Электрическая контрольная система 	+	+
P0560	Напряжение системы	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи резервного источника питания ЭСУД 	+	+
P0571	Цепь тормозного переключателя А	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание в цепи включателя сигнала торможения Включатель сигнала торможения ЭСУД 	+	+
P0604	Внутренняя ошибка контрольного модуля оперативного запоминающего устройства (ОЗУ)	<ul style="list-style-type: none"> ЭСУД 	+	+
P0606	Ошибка модуля управления АКПП / ЭСУД	<ul style="list-style-type: none"> ЭСУД 	+	+
P0607	Ошибка в работе системы управления двигателем	<ul style="list-style-type: none"> ЭСУД 	+	+
P0617	Высокий уровень сигнала цепи реле стартера	<ul style="list-style-type: none"> Реле стартера Переключатель парковка / нейтральное положение Выключатель (замок) зажигания ЭСУД 	+	+
P0657	Цепь питания привода / обрыв	<ul style="list-style-type: none"> ЭСУД 	+	+
P0705	Ошибка цепи датчика диапазона коробки передач (сигнал PRNDL)	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание в цепи переключателя парковка / нейтральное положение Переключатель парковка / нейтральное положение ЭСУД 	+	+
P2102	Низкий уровень сигнала цепи контроля электропривода дросселя	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв цепи электропривода дросселя (заслонки) Электропривод дроссельной заслонки ЭСУД 	+	+

P2103	Высокий уровень сигнала цепи контроля электропривода дросселя	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи электропривода дросселя (заслонки) • Электропривод дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P2111	Система электропривода дроссельной заслонки (застыла в открытом положении)	<ul style="list-style-type: none"> • Электропривод дроссельной заслонки • Дроссель 	+	+
P2112	Система электропривода дроссельной заслонки (застыла в закрытом положении)	<ul style="list-style-type: none"> • Электропривод дроссельной заслонки • Дроссель 	+	+
P2118	Система электропривода дроссельной заслонки - не отрегулирована / работает некорректно	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи системы электронного управления дроссельной заслонкой (нет питания) • ЭСУД 	+	+
P2119	Система электропривода дроссельной заслонки (механическая ошибка)	<ul style="list-style-type: none"> • Система электропривода дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P2120	Цепь датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель D	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2121	Цепь датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель D – не отрегулирован / работает некорректно	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик положения педали акселерации 	+	+
P2122	Низкий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель D	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Замыкание на массу в цепи • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2123	Высокий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель D	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи датчика (+В цепь) • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2125	Цепь датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель E	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика положения педали акселерации • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2127	Низкий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель E	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв цепи датчика • Замыкание на массу в цепи • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2128	Высокий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки / педали акселерации / переключатель E	<ul style="list-style-type: none"> • Замыкание в цепи датчика (+В цепь) • Датчик положения педали акселерации • ЭСУД 	+	+
P2135	Корреляция датчиков положения дроссельной заслонки переключателя A/B	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+
P2138	Корреляция датчиков положения дроссельной заслонки переключателя D/E	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи датчика положения дроссельной заслонки • Датчик положения дроссельной заслонки • ЭСУД 	+	+

P2195	Цепь кислородного датчика (ряд 1 датчик 1) зона бедной смеси	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание в цепи кислородного датчика • Кислородный датчик • Система впуска воздуха • Давление топлива • Инжектор • ЭСУД 	+	+
P2196	Цепь кислородного датчика (ряд 1 датчик 1) зона богатой смеси		+	+
P2197	Цепь кислородного датчика (ряд 2 датчик 1) зона бедной смеси		+	+
P2198	Цепь кислородного датчика (ряд 2 датчик 1) зона богатой смеси		+	+

*1: MIL загорается

+*2: MIL загорается или мигает

- MIL не загорается

+ MIL загорается

MIL - контрольная лампа индикации неисправности

ЭСУД - электронная система управления двигателем

Bank – ряд (Bank 1 Sensor 1 – ряд 1 датчик 1)